

Проект «Электронное удостоверение водителя»

Цели проекта:

1. Перевод всех водителей на электронные удостоверения водителя (ЭУВ);
2. Снижение количества ДТП, совершенных по вине водителей;
3. Снижение количества нарушений ПДД со стороны водителей;
4. Профилактика нарушений ПДД. Снижение количества повторных нарушений ПДД;
5. Снижение количества водителей с неоплаченными штрафами за нарушения ПДД;
6. Снижение количества водителей, лишенных права вождения транспортных средств, но продолжающих эксплуатацию транспортного средства вне правового поля;
7. Облегчение процедуры обмена водительского удостоверения на новое;
8. Совмещение в одном документе функции нескольких документов:
 - Удостоверения водителя;
 - Диагностической карты транспортного средства;
 - Медицинской справки;
 - Страхового полиса;
 - Статистической карты нарушений ПДД владельцем конкретного удостоверения.

Принципы и условия работы проекта:

1. Электронное удостоверение водителя (ЭУВ) выдается на один год (365 дней);
2. ЭУВ несет в себе информацию о водителе, которому принадлежит ЭУВ:
 - Персональную информацию о владельце ЭУВ;
 - Обо всех нарушениях ПДД за год (365 дней), с информацией о виде наказания, наложенного за нарушения. За все нарушения ПДД, даже в качестве пешехода, велосипедиста или водителя по доверенности;
 - Несет функцию медицинской справки (в кодированном виде). В случае выявления у водителя заболеваний и травм, при которых невозможна законная эксплуатация транспортного средства, информация об этом (в кодированном виде) передается в Всероссийскую базу данных (ВБД). Действие данного ЭУВ конкретного водителя прекращается;
 - Статистику транспортных средств, которыми владел, на которых работал данный водитель или использовал по доверенности за все время и (или) за отчетный период.

Обмен ЭУВ производится в специальных терминалах, расположенных в зданиях УГИБДД или в зданиях МФЦ «Мои документы».

Обмен ЭУВ производится один раз в год (365 дней).

Обмен ЭУВ производится водителем самостоятельно через специальный терминал, в период не ранее чем за 10 дней до окончания срока действия ЭУВ и не позднее 10 дней после окончания срока действия ЭУВ.

Для обмена ЭУВ необходимо опустить в терминал. Терминал в автоматическом режиме считывает и проанализирует информацию с данного ЭУВ и с ВБД о владельце данного ЭУВ. В случае, если у владельца данного ЭУВ, за отчетный период (365 дней), имеются неоплаченные штрафы за нарушение ПДД, истекает срок действия полиса ОСАГО, диагностической карты или медицинской справки, терминал информирует водителя об этом.

В случае, если владелец данного ЭУВ нарушал ПДД в отчетный период, терминал выдает на монитор тематические, ситуативные вопросы, на которые необходимо ответить. Чем больше нарушений – тем больше вопросов!

Выдача терминалом нового ЭУВ в замен старого не производится:

- В случае, если водитель не ответил на предлагаемые терминалом тематические, ситуативные вопросы;
- В случае, если водитель, согласно ВБД, лишен права управления транспортными средствами и срок лишения не окончен;
- В случае, если, согласно диагностической карте, транспортное средство владельца ЭУВ не имеет законной возможности для эксплуатации;
- В случае, если водитель не может водить транспортные средства по состоянию здоровья.

Задачи проекта:

1.Подготовительный этап:

- Юридическое обоснование проекта. Подготовка документации;
- Экономическое обоснование проекта. Подготовка документации;
- Техническое обоснование проекта. Подготовка документации.

2.Основной этап:

- Разработка и изготовление ЭУВ и терминалов;
- Установка и запуск в эксплуатацию терминалов.

Обоснование значимости проекта:

В России происходит огромное количество дорожно-транспортных происшествий. Причины разные, в том числе и незнание или не доскональное и твердое знание ПДД и не умение применять данные правила в быстро изменяющейся обстановке на дороге так сказать «на автомате». Прохладное отношение к соблюдению ПДД и к наказанию, за совершенное нарушение ПДД. Штраф не всегда и не всех останавливает от повторного нарушения. Некоторые водители не осознают, к каким тяжелым последствиям может привести их «мелкое нарушение»! Данный проект призван переломить сложившуюся ситуацию!

География проекта:

Вся территория Российской Федерации.

Целевые группы:

Все участники дорожного движения.