

Проект «Обеспечение безопасности пешеходов на опасных участках проезжей части»

Краткое описание проекта:

1. Производится анализ статистики ДТП с участием пешеходов. На основе полученных данных устанавливаются наиболее опасные участки с максимальным количеством ДТП;
 2. В установленных местах вдоль проезжей части с обеих сторон устанавливаются специальные маяки на расстоянии от 3 до 10 метров друг от друга.
Каждый маяк оборудован:
 - Лучевыми инфракрасными датчиками движения;
 - В верхней части каждого маяка оборудована световая сигнализация красного цвета (на определенных участках комбинируется со звуковой сигнализацией), которая включается при пересечении одного из лучей пешеходом или транспортным средством;
 - На каждом маяке присутствует табличка, с указанием направления в сторону ближайшего пешеходного перехода и расстояния до него;
 3. Данные маяки, в отличие от механических ограничителей движения, не будут препятствовать проезду спецтранспорта;
 4. Во время выпадения осадков, датчики маяков будут срабатывать включая световую сигнализацию красного цвета, тем самым концентрировать внимание и водителей и пешеходов на опасном участке;
 5. При пересечении одного из лучей датчиков движения пешеходом или транспортным средством, загорается красный световой сигнал (подается звуковой сигнал) на всех маяках опасного участка.
Этот сигнал предупредит:
 - Пешехода, что он приблизился к опасному участку проезжей части и создает аварийную ситуацию;
 - Пешехода, переходящего проезжую часть по пешеходному переходу о приближении транспортного средства, проехавшего на красный или желтый сигнал светофора и так далее;
 - Водителей транспортных средств, что на проезжей части, на пути движения, внезапно может появиться пешеход (или животное), пересекающий проезжую часть с нарушением ПДД.
- Красный сигнал маяка сконцентрирует внимание водителя в условиях ограниченной или недостаточной видимости.

Цели проекта:

- 1.Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов;
- 2.Снижение количества жертв дорожно-транспортных происшествий.

Задачи:

1.Подготовительный этап:

- Юридическое обоснование проекта, подготовка документации;
- Экономическое обоснование проекта, подготовка документации;
- Техническое обоснование проекта, подготовка документации;

2.Основной этап:

- Осуществление анализа статистики ДТП с участием пешеходов;
- Выявление наиболее опасных участков проезжей части, с максимальным количеством ДТП с участием пешеходов;
- Организация производства необходимого количества маяков;
- Расстановка маяков, на основании результатов анализа статистики;
- Регулярный мониторинг статистики ДТП с участием пешеходов с целью выявления оптимальных мест установки маяков;

Обоснование социальной значимости проекта:

Согласно статистике ДТП, опубликованной ГИБДД, за 2017 год в РФ произошло 170 тысяч ДТП.

Пешеходы стали участниками 53 тысяч ДТП!!!

Каждый третий пешеход, получивший травмы и каждый шестой погибший были сбиты на пешеходных переходах.

Пешеходы были признаны виновными в 20 тысячах случаев.

Стоит отметить, что не регулируемые пешеходные переходы сложно обнаружить водителям, разметка «зебра» может быть значительно стерта, знаки не всегда хорошо просматриваются, особенно в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

Реализация данного проекта поможет существенно уменьшить количество ДТП с участием пешеходов.

География проекта:

Территория всей Российской Федерации.

Целевая группа:

Все участники дорожного движения.