Презентация по инициативе строительства дороги от мкрн.Стрелецкое-72 Белгородкого района и до мкрн. Юго-Западный 2.4 г. Белгорода.

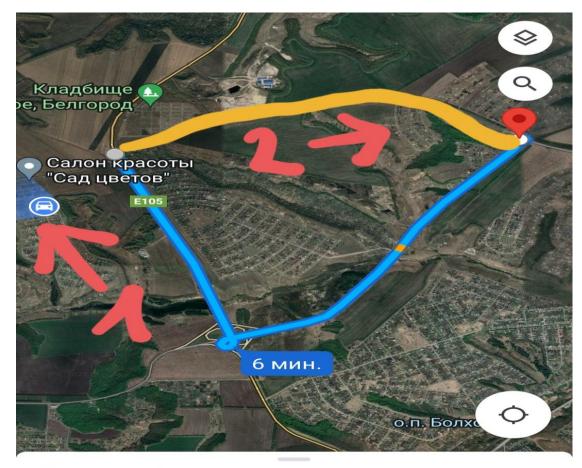
Основные положения инициативы.

• Описание пролемы:

Одна из дорогот микрорайона Стрелецкое-72 Белгородского района Белгородской области до г. Белгорода проходитчерез трассу М-2 "Крым" с поворотом на развязке автодороги пос. Комсомольский - Белгороди далее до микрорайона Юго-Западный 2.4. Расстояние от Стрелецкого-72 и до кольца между микрорайонами Юго-Западный 2.4 и 2.5 таким образом, примерно 7.6 км. Если сделать дорогу напрямую к микрорайону Юго-Западный 2.4, мимо Юго-Западного кладбища и полигона ТБО, то это расстояние составит 4.1 км. Экономия - 3,5 км Данный участок уже частично асфальтирован. Осталось проложить асфальт на участке менее 3 км (приблизительно 2.8 км.) Целесообразно сделать кольцо на выезде из микрорайона Стрелецкое-72 на трассу М-2 "Крым" в районе газовой заправки "Газпрома", что должноснизить на пряженность возросшего траффика в этом районе и увеличившейся а варийности за последние несколько лет.

- Решение проблемы:Запланировать в бюджете Белгородского района Белгородской области в графе расходы на ремонт, содержание и реконструкцию дорожной сети Белгородского района средства, достаточные для строительства предлагаемого в инициативе участка протяженностью 2.8 км от микрорайона Стрелецкое-72 до микрорайона Юго-Западный 2.4 г. Белгорода
- Практический результат:
- 1. Фина нсовый а спект. Для жителей микрорайона Стрелецкое-72 экономия в год на топливо для одного а втомобиля составит 6 тысяч рублей и более. Смотрите рассчет в презентации инициативы
- 2. Экономия времени. Так как большинство жителей микрорайона практически каждый день проделывает путь в г. Белгород по данному маршруту на работу, в школу, детский сад и по иным причинам, то благодаря сокращению пути уменьшится и время проезда к г. Белгороду на 5-10 минут, что сократит аварийность и на пряженность дорожного движения в рассматриваемом районе.
- 3. Эффект для коммерческих организаций. Уменьшение километража снизит логистические издержки предприятий, доставляющих товар и грузы в микрорайон Стрелецкое-72 и далее с. Ближнее, с. Бессоновка, с. Орловка, с. Солохи Белгородского района. Так же будет уменьшено расстояние от с. Пушкарное Белгородского района до г. Белгорода (район Спутника, Водстроя и Харьковской горы).
- 4. Возможность организации новых эффективных маршрутов пригородных автобусов.
- 5. Удобный подъезд к территории Юго-Западного кладбища со стороны г. Белгорода.
- 6. Снижение на грузки на другие участки автомобильных дорог, за счет перераспределения транспортного потока. Например снижение на грузки на участок дороги пос. Комсомольский Белгород (до микрорайона Юго-Западный 2.4).
- 7. Повышение привлекательности проживания в юго-западном микрорайоне белгородской агломерации.

Локация дороги



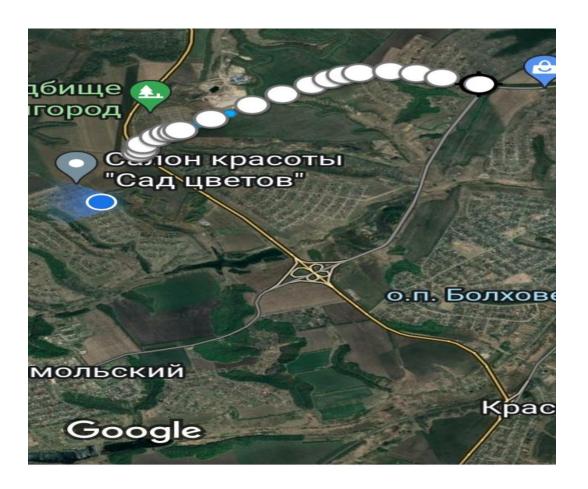
6 мин. (7,6 км)

Самый быстрый маршрут с учетом пробок

Обозначения цифр.	Линиями обозначены.
1. Мкрн. Стрелецкое- 72	Синими цветом автодорога действующая, расстояние 7.6 км по данным карт Google.
2. Мкрн. Юго- Западный 2.4. г. Белгорода.	Желтым цветом предлагаемы й в инициативе участок, длинной примерно 4.1

Локация предлагаемого в инициативе участка автодороги.

По данным карт Google длинна проектируемого участка составляет примерно 4.1 км, из которых примерно 1.3 км. по улице Фестивальной уже асфальтировано, соответственно, предлагаемый участок автодороги в инициативе менее 3 км (приблизительно 2.8 км).



4,1 KM

Общий вид автодороги в инициативе.

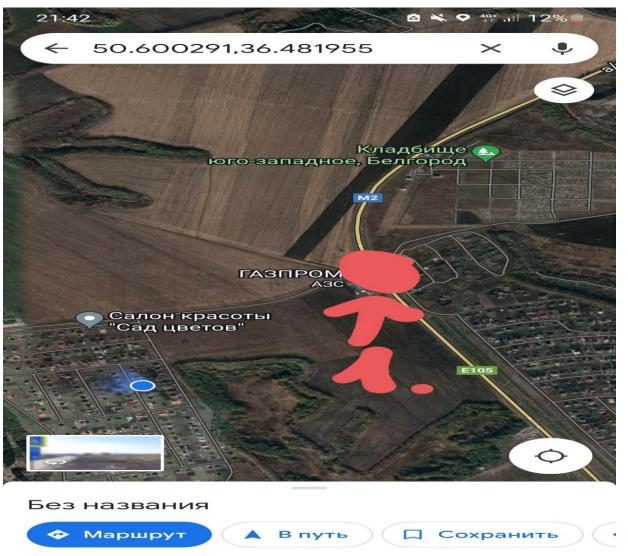
- 1. Стрелкой слева схематично показано предлагаемое кольцо на перекрестке выезд с мкрн. Стрелецкое -72 на трассу М-2 «Крым».
- 2. Желтая линия участок длинной 2.8 км, который необходимо асфальтировать.
- 3. Стрелкой справа (белыми кружками) показан уже асфальтированный участок автодороги.

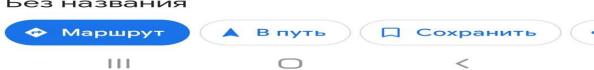


Предлагаемое в инициативе кольцо вместо нерегулируемого перекрестка.

1. Выезд с мкрн. Стрелецкое-72 на трассу M-2 «Крым».

Возросшая интенсивность движения в связи с заселением мкрн. Стрелецкое-72 и Юго-Западный 2.2 диктуют необходимость организации кругового движения, вместо нерегулируемого перекрестка.

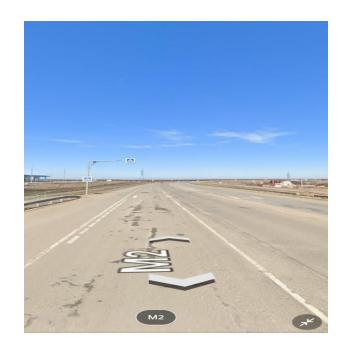




Локация предлагаемого в инициативе кольцевого движения

- 1. На фото слева расположение перекрестка на въезде в микрорайон Стрелцкое-72 (красный круг). Оранжевым цветом линия вправо предлагаемая в инициативе дорога.
- 2. Фото справа вид перекрестка на текущий момент.





Экономическое обоснование автодороги, предлагаемой в инициативе.

- На данном отрезке пути, экономия в топливе за счет проезда по предлагаемому в инициативе маршруту на июль 2022 г. Составит:
- А) цена бензина АИ-95 средняя 48 рублей. Средний расход бензина 7 литров на 100 км.
- Б) Уменьшение расстояния не менее 3.5 км в одну сторону.
- В) расчет для жителя мкрн. Стрелецкое-72. При поездке на работу (20 календарных дней в месяц) экономия в расстоянии 7 км. в день или 140 км. В месяц перерасход бензина почти 10 литров, что в рублях составит 480 руб. в месяц, а в годовом эквиваленте 5800 рублей.
- Данные цифры усредненные, для общего представления объема затрат, которые могут быть освобождены на нужны домохозяйств, расположенных в данном районе.
- Экономия затрат для юридических лиц (транспортных предприятий, государственных органов. Сокращение пути для экстренных служб: пожарной службы, скорой помощи)