**СОГЛАШЕНИЕ**

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ**

**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ**

**МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ**

**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ**

**ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ**

**ПРЕДПИСАНИЙ\***

**ECE-044-04-r2r**

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Добавление 43. Правила № 44**

**Пересмотр 2**

**Включает все тексты, действующие на настоящий момент:**

Дополнение 2 к поправкам серии 03 – дата вступления в силу: 18 ноября 1999 года

Дополнение 3 к поправкам серии 03 – дата вступления в силу: 29 декабря 2000 года

Исправление 4 к поправкам серии 03, содержащееся в уведомлении депозитария C.N.134.2001.TREATIES-1 от 13 марта 2001 года

Дополнение 4 к поправкам серии 03 – дата вступления в силу: 20 февраля 2002 года

Дополнение 5 к поправкам серии 03 – дата вступления в силу: 26 февраля 2004 года

Исправление 5 к поправкам серии 03, содержащееся в уведомлении депозитария C.N.170.2004.TREATIES-2 от 4 марта 2004 года

Исправление 1 к дополнению 5 к поправкам серии 03, содержащееся в уведомлении депозитария C.N.171.2004.TREATIES-2 от 4 марта

2004 года

Дополнение 6 к поправкам серии 03 – дата вступления в силу: 12 августа 2004 года

Дополнение 7 к поправкам серии 03 – дата вступления в силу: 23 июня 2005 года

Поправки серии 04 – дата вступления в силу: 23 июня 2005 года

Исправление 2 к дополнению 5 к поправкам серии 03, содержащееся в уведомлении депозитария C.N.1280.2004.TREATIES-1 от

17 декабря 2004 года

Дополнение 1 к поправкам серии 04 – дата вступления в силу: 4 июля 2006 года

Исправление 1 к поправкам серии 04, содержащееся в уведомлении депозитария C.N.581.2006.TREATIES-1 от 1 августа 2006 года

Дополнение 2 к поправкам серии 04 – дата вступления в силу: 2 февраля 2007 года

Дополнение 3 к поправкам серии 04 – дата вступления в силу: 12 июня 2007 года

Дополнение 4 к поправкам серии 04 – дата вступления в силу: 10 ноября 2007 года

Исправление 1 к дополнению 4 к поправкам серии 04, содержащееся в уведомлении депозитария C.N.1159.2007.TREATIES-1 от

18 января 2008 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО**

**УТВЕРЖДЕНИЯ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ ДЛЯ ДЕТЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ**

**В МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ**

**("ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА")**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

1**. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

1.1 Настоящие Правила применяются к детским удерживающим системам, которые

пригодны для установки на механических транспортных средствах, имеющих

не менее трех колес, и которые не предназначены для использования ни на

откидных (складных), ни на боковых сиденьях.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящих правил:

2.1 Детская удерживающая система ("удерживающее устройство") означает

совокупность элементов, которая может включать комплект лямок или гибких

компонентов с пряжками, устройства регулировки и крепления и в некоторых

случаях дополнительное устройство, например детскую люльку, съемное

детское кресло, дополнительное сиденье и/или противоударный экран, который

может быть прикреплен к кузову механического транспортного средства. Эта

система сконструирована таким образом, чтобы в случае столкновения или

резкого торможения транспортного средства уменьшалась опасность ранения

находящегося в ней ребенка путем ограничения подвижности его тела.

"ISOFIX" – это система соединения детских удерживающих систем с

транспортными средствами, оснащенная двумя жесткими корпусными

креплениями, двумя соответствующими жесткими крепежными элементами на

детской удерживающей системе и приспособлением, ограничивающим свободу

углового перемещения детской удерживающей системы.

2.1.1 Детские удерживающие устройства подразделяются на пять "весовых групп":

2.1.1.1 группа 0 – для детей массой менее 10 кг;

2.1.1.2 группа 0+ – для детей массой менее 13 кг;

2.1.1.3 группа I – для детей массой от 9 до 18 кг;

2.1.1.4 группа II – для детей массой от 15 до 25 кг;

2.1.1.5 группа III – для детей массой от 22 до 36 кг.

2.1.1.6 Детские удерживающие системы ISOFIX подразделяются на следующие семь

классов размера, указанных в добавлении 2 к приложению 17 к Правилам № 16:

A – ISO/F3: полноразмерная ДУС для детей младшего возраста,

устанавливаемая по направлению движения;

B – ISO/F2: среднеразмерная ДУС для детей младшего возраста,

устанавливаемая по направлению движения;

B1 – ISO/F2X: среднеразмерная ДУС для детей младшего возраста,

устанавливаемая по направлению движения;

C – ISO/R3: полногабаритная ДУС для детей младшего возраста,

устанавливаемая против направления движения;

D – ISO/R2: среднегабаритная ДУС для детей младшего возраста,

устанавливаемая против направления движения;

E – ISO/R1: ДУС для младенцев, устанавливаемая против направления

движения;

F – ISO/L1: ДУС, устанавливаемая в боковом положении слева

(переносная);

G – ISO/L2: ДУС, устанавливаемая в боковом положении справа

(переносная).

Весовая группа Класс размера ISOFIX

F ISO/L1

0: до 10 кг G ISO/L2

E ISO/R1

C ISO/R3

0+: до 13 кг D ISO/R2

E ISO/R1

A ISO/F3

B ISO/F2

B1 ISO/F2X

C ISO/R3

I: 9–18 кг

D ISO/R2

2.1.2 Детские удерживающие устройства подразделяются на следующие четыре

"категории":

2.1.2.1 "универсальная" категория для эксплуатации в соответствии с предписаниями

пунктов 6.1.1, 6.1.3.1 и 6.1.3.2 на большинстве сидений транспортных средств, в

частности тех, которые считаются в соответствии с Правилами № 16

совместимыми с такой категорией детского удерживающего устройства;

2.1.2.2 категория "ограниченного использования" для эксплуатации в соответствии с

предписаниями пунктов 6.1.1 и 6.1.3.1 на предусмотренных сиденьях в

конкретных типах транспортных средств, указанных либо изготовителем

детского удерживающего устройства, либо изготовителем транспортного

средства;

2.1.2.3 "полууниверсальная" категория для эксплуатации в соответствии с

предписаниями пунктов 6.1.1 и 6.1.3.2;

2.1.2.4 категория "конкретного транспортного средства" для эксплуатации либо

2.1.2.4.1 на транспортных средствах конкретных типов в соответствии с пунктами 6.1.2

и 6.1.3.3, либо

2.1.2.4.2 в качестве "встроенного" детского удерживающего устройства.\_\_