ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ,

КАСАЮЩИЕСЯ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

ДЛЯ ДЕТЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ

В МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ

СРЕДСТВАХ

Regulation № 44

Uniform provisions concerning the type approval of

restraining devices for child occupants of power-driven vehicles

(MOD)

Издание официальное

Н А Ц И О Н А Л Ь Н Ы Й

С Т А Н Д А Р Т

Р О С С И Й С К О Й

Ф Е Д Е Р А Ц И И

ГОСТ Р 41.44—2005

(Правила ЕЭК ООН № 44)

М о с к в а

Cтандартинформ

2 0 0 6

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от

27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стан-

дартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные

положения»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартиза-

ции и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ)

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регули-

рованию и метрологии от 20 декабря 2005 г. № 318-ст

3 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к Правилам ЕЭК ООН № 44 Еди-

нообразные предписания, касающиеся официального утверждения детских устройств, устанавливаемых в

автотранспортных средствах (Regulation № 44 Uniform provisions concerning the type approval of restraining

devices fоr child occupants of power-driven vehicles, MOD), включающим в себя поправки серии 03. При этом

дополнения, введенные в текст настоящего стандарта и отражающие особенности национальной стандар-

тизации, выделены курсивом.

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

1 **Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на удерживающие устройства для детей, которые можно

устанавливать на механических транспортных средствах, имеющих три колеса и более и удовлетворяю-

щих предписаниям ГОСТ Р 41.14 и ГОСТ Р 41.17, и не предназначенные для использования ни на откид-

ных (складных), ни на боковых сиденьях, ни на сиденьях, обращенных назад.

1а **Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 41.12—2001 (Правила ЕЭК ООН № 12) Единообразные предписания, касающиеся официаль-

ного утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя от удара о систему руле-

вого управления

ГОСТ Р 41.14—2003 (Правила ЕЭК ООН № 14) Единообразные предписания, касающиеся сертифи-

кации транспортных средств в отношении приспособлений для крепления ремней безопасности

ГОСТ Р 41.17—2001 (Правила ЕЭК ООН № 17) Единообразные предписания, касающиеся официаль-

ного утверждения транспортных средств в отношении прочности сидений, их креплений и подголов-

ников

ГОСТ Р 41.21—99 (Правила ЕЭК ООН № 21) Единообразные предписания, касающиеся официально-

го утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования

ГОСТ Р 41.24—2003 Единообразные предписания, касающиеся: I. Сертификации двигателей с вос-

пламенением от сжатия в отношении дымности; II. Сертификации автотранспортных средств в

отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, сертифицированных по типу

конструкции; III. Сертификации автотранспортных средств с двигателями с воспламенением от

сжатия в отношении дымности; IV. Измерения мощности двигателей

ГОСТ Р 41.80—99 (Правила ЕЭК ООН № 80) Единообразные предписания, касающиеся официально-

го утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального ут-

верждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие

ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте нацио-

нального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому

информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января

текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опублико-

ванным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим

стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стан-

дарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затраги-

вающей эту ссылку.

Издание официальное

ГОСТ Р 41.44—2005

Н А Ц И О Н А Л Ь Н Ы Й С ТА Н Д А Р Т Р О С С И Й С К О Й Ф Е Д Е Р А Ц И И

ГОСТ Р 41.44—2005

2 **Термины и определения**

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 детская удерживающая система (удерживающее устройство) (сhild restraint systems): Сово-

купность элементов, состоящая из лямок или гибких элементов с пряжками, регулирующих устройств,

деталей крепления и, в некоторых случаях, дополнительного устройства (например, детской люльки, съем-

ного детского кресла, дополнительного сиденья и/или противоударного экрана), которое может быть при-

креплено к внутренней части кузова автотранспортного средства. Устройство должно быть сконструирова-

но таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства умень-

шить опасность ранения ребенка, находящегося в удерживающем устройстве, путем ограничения подвиж-

ного его тела.

2.1.1 Детские удерживающие устройства подразделяют на пять весовых групп:

2.1.1.1 группа 0 (group 0) — для детей массой менее 10 кг;

2.1.1.2 группа 0+ (group 0+) — для детей массой менее 13 кг;

2.1.1.3 группа I (group I) — для детей массой 9—18 кг;

2.1.1.4 группа II (group II) — для детей массой 15—25 кг;

2.1.1.5 группа III (group III) — для детей массой 22—36 кг.

2.1.2 Детские удерживающие устройства подразделяют на четыре категории:

2.1.2.1 универсальная (universal): Категория для использования в соответствии с 6.1.1 и 6.1.3.1 на

большинстве сидений транспортных средств и, в частности, тех, которые считаются в соответствии с до-

бавлением 2 к приложению 13 Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)\* совмести-

мыми с такой категорией детских удерживающих устройств;

2.1.2.2 ограниченная (restricted): Категория для использования в соответствии с 6.1.1 и 6.1.3.1 на

предусмотренных сиденьях в транспортных средствах конкретных типов предприятием — изготовителем

детского удерживающего устройства или транспортного средства;

2.1.2.3 полууниверсальная (semi-universal): Категория для использования в соответствии с 6.1.1 и

6.1.3.2;

2.1.2.4 особая (specific vechicle): Категория для использования:

2.1.2.4.1 на транспортных средствах конкретных типов в соответствии с 6.1.1 и 6.1.3.3 либо

2.1.2.4.2 в качестве встроенных детских удерживающих устройств.

2.1.3 Детские удерживающие устройства могут быть двух конструкций:

цельной (integral class), включающей в себя комплект лямок или гибких элементов с пряжкой, уст-

ройство регулирования, крепления и, в некоторых случаях, дополнительное сиденье и/или противоудар-

ный экран, который может быть прикреплен с помощью собственной цельной лямки или лямок;

нецельной (non-integral class), включающей в себя частичное удерживающее устройство, которое

при использовании в сочетании с ремнем безопасности для взрослых, проходящим вокруг туловища ре-

бенка, или удерживающим устройством, в котором находится ребенок, образует детское удерживающее

устройство в комплекте;

2.1.3.1 частичное удерживающее устройство (partial restraint): Такое устройство, например допол-

нительная подушка, которое при использовании в сочетании с ремнем безопасности для взрослых, прохо-

дящим вокруг туловища ребенка, или удерживающим устройством, в котором находится ребенок, образу-

ет детское удерживающее устройство в комплекте;

2.1.3.2 дополнительная подушка (booster cushion): Упругая подушка, которую можно использовать

с любым ремнем безопасности для взрослых;