



ОБЪЕДИНИТЬ СТРАХОВКИ ОСАГО И КАСКО

ОСАГО является обязательным полисом страхования.

КАСКО добровольный полис страхования (машина не старше 5 лет).

В случае ДТП, если сумма больше 50 тыс. рублей, нужно вызвать сотрудников ГИБДД.

Объединить для транспортных средств страховки ОСАГО и КАСКО:

- назвать объединённый полис полисом обязательного страхования гражданской ответственности, тем самым не нужно будет путанице в страховых полисах;

- сделать его обязательным для всех участников дорожного движения. Каждый водитель будет отвечать только по своему страховому полису, тем самым не будет вопроса кто вписан в полис и выплаты. Так как бывает что берут машину, а полис один, выплаты по нему. Но страдает хозяин полиса, так как ДТП пишется на его имя;

- закрепить данный полис не за транспортным средством, а за определенным человеком.

Облегчает одалживать машины, и не надо думать вписан или нет. Снижается стоимость полиса;

- выпускать данный полис только в электронном виде, меньше бумажной волокиты, сохранение природы, нет страха забыть или потерять его;

- обязать страховые компании страховать транспортные средства от угона независимо от возраста, облегчит денежную нагрузку. Появляется смысл страховаться, выплаты все равно по рыночной стоимости;

- обязать страховые компании не выплачивать деньги, а отправлять транспортные средства на ремонт в сервисные центры. Облегчает бюджет, и не провоцирует водителя на нелегальный сервис, тем самым повышается безопасность движения;

- переложить ответственность за оформление ДТП с ГИБДД на страховые компании. Облегчает структуру ГИБДД больше времени на существенные вопросы. Прописать в регламенте, если нет опьянение и жертв, то без ГИБДД переложит на страховые компании. Евро проток не подходит, так как страховая ответственность ниже. Нет достаточной классификации, чтобы определить ущерб.

Объединить для транспортных средств страховки ОСАГО и КАСКО:

- назвать объединённый полис полисом обязательного страхования гражданской ответственности;

- сделать его обязательным для всех участников дорожного движения;

- закрепить данный полис не за транспортным средством, а за определенным человеком;

- выпускать данный полис только в электронном виде;

- обязать страховые компании страховать транспортные средства от угона независимо от возраста;

- обязать страховые компании не выплачивать деньги, а отправлять транспортные средства на ремонт в сервисные центры;

- переложить ответственность за оформление ДТП с ГИБДД на страховые компании.

