

Р Е Ш Е Н И Е
экспертной рабочей группы федерального уровня о принятии мер по
реализации общественной инициативы "Оборудовать все
железнодорожные переезды системами видеорегистрации"

Москва

30 марта 2016 г.

В соответствии с пунктами 19 и 24 Правил рассмотрения общественных инициатив, направленных гражданами Российской Федерации с использованием Интернет-ресурса "Российская общественная инициатива", утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 04.03.2013 № 183, с учетом экспертного заключения, подготовленного по результатам рассмотрения общественной инициативы "Оборудовать все железнодорожные переезды системами видеорегистрации" (далее – общественная инициатива), получившей в ходе голосования необходимую поддержку, экспертная группа федерального уровня приняла следующее решение:

1. Поддержать в целом предложение общественной инициативы об оборудовании железнодорожных переездов техническими средствами видеофиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения.

2. Считать целесообразным принятие законодательного акта, предусматривающего внесение изменений в действующее законодательство, направленных на обеспечение оснащения железнодорожных переездов системами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

3. Учитывая находящийся на рассмотрении в Правительстве Российской Федерации законопроект, предполагающий решение вопроса об оборудовании железнодорожных переездов средствами фиксации нарушений Правил дорожного движения, направить материалы общественной инициативы и экспертное заключение экспертной рабочей группы в Правительство Российской Федерации.

4. Рекомендовать Правительству Российской Федерации при проработке внесенного Министерством транспорта Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об

автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" учесть экспертное заключение экспертной рабочей группы, а также рассмотреть следующие вопросы:

о применении комплексных методов фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах;

об установлении критериев, для определения железнодорожных переездов, подлежащих оборудованию техническими средствами фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения;

о круге субъектов, обязанных оборудовать железнодорожные переезды техническими средствами фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения, и об источниках финансирования оборудования железнодорожных переездов указанными техническими средствами.

Руководитель экспертной рабочей
группы федерального уровня



М.Абызов